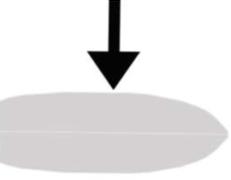
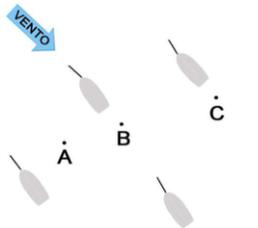
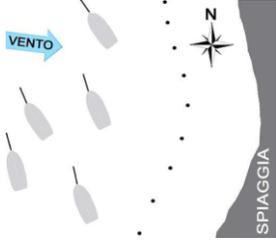
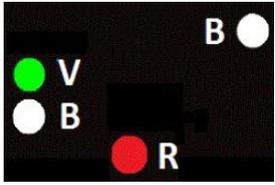
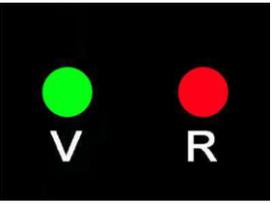
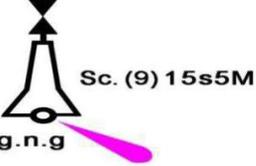


Quiz patente nautica da rivedere

Progr	IMMAGINE	DOMANDA	RISPOSTA 1	v/f	RSPOSTA 2	v/f	RISPOSTA 3	v/f	Progr.	Capitolo	TEMA	VOCE
20 Fig. 3		La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il	mascone di sinistra.	V	giardinetto di sinistra.	F	dritto di prora.	F	: 1.1.1-20	BASE	TEORIA DELLO SCAFO	Nomenclatura delle parti principali dello scafo
21 Fig. 4		La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:	mascone di dritta.	V	giardinetto di dritta.	F	dritto di prora.	F	1.1.1-21	BASE	TEORIA DELLO SCAFO	Nomenclatura delle parti principali dello scafo
24 Fig 5		La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:	giardinetto di dritta.	V	babordo.	F	mascone di dritta.	F	1.1.1-24	BASE	TEORIA DELLO SCAFO	Nomenclatura delle parti principali dello scafo
25 Fig. 6		La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:	giardinetto di sinistra.	V	babordo.	F	mascone di sinistra.	F	1.1.1-25	BASE	TEORIA DELLO SCAFO	Nomenclatura delle parti principali dello scafo
Le immagini di fig. da 20 a 25 possono facilmente essere interpretate quale vista lato carena e non dall'alto, pertanto il lato sinistro diventa quello destro e viceversa												
58 Fig. 7		La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:	mascone.	F	traverso.	V	giardinetto.	F	1.1.1-58	BASE	TEORIA DELLO SCAFO	Nomenclatura delle parti principali dello scafo
Nessuna nomenclatura di nave identifica quanto indicato dalla freccia quale "Traverso"												
Z 541 Fig. 22		Nella situazione illustrata di unità alla fonda, dove è più opportuno calare l'ancora?	nel punto A.	F	nel punto B.	F	nel punto C.	V	1.4.3-44	BASE	MANOVRA E CONDOTTA	Ancoraggio
Opinabile, poco chiara												

Progr	IMMAGINE	DOMANDA	RISPOSTA 1	v/f	RSPOSTA 2	v/f	RISPOSTA 3	v/f	Progr.	Capitolo	TEMA	VOCE
551 Fig. 24		Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco.	la rotazione a Est delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.	F	la rotazione verso Sud delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.	F	la rotazione verso Ovest delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.	V	1.4.4-1	BASE	MANOVRA E CONDOTTA	Ancoraggio
Sostituire rotazione verso est/sud/ovest con "In senso orario/Antiorario"												
632 Fig. 35		I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:	da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.	V	da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.	F	a motore che sta mostrando il fianco di dritta e che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	F	1.5.1-33	BASE	COLREG E SEGNALAMENTO MARITTIMO	Fanali e segnali diurni
Inesatto dire che dirige a sinistra o a dritta dell'osservatore, ma "Che mostra il proprio lato di sinistra o di dritta"												
649 Fig. 44		I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:	un peschereccio, intento alla pesca a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	F	un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	F	un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	V	1.5.1-50	BASE	COLREG E SEGNALAMENTO MARITTIMO	Fanali e segnali diurni
Inesatto dire che dirige a sinistra o a dritta dell'osservatore, ma "Che mostra il proprio lato di sinistra o di dritta"												
Progr	IMMAGINE	DOMANDA	RISPOSTA 1	v/f	RSPOSTA 2	v/f	RISPOSTA 3	v/f	Progr.	Capitolo	TEMA	VOCE
658 Fig. 52		Nella figura, di quale unità si tratta?	un'unità a vela in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 20 metri, vista di prua.	V	un'unità a motore in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 50 metri, vista di prua.	F	un'unità a motore in navigazione, di lunghezza inferiore a 50 metri, vista di prua.	F	1.5.1-59	BASE	COLREG E SEGNALAMENTO MARITTIMO	Fanali e segnali diurni

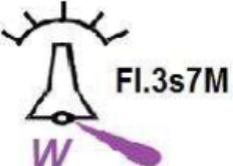
Di qualsiasi lunghezza												
662 Fig. 53		I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:	da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.	F	da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.	F	a motore, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	V	1.5.1-63	BASE	COLREG E SEGNALAMENTO MARITTIMO	Fanali e segnali diurni
Inesatto dire che dirige a sinistra o a dritta dell'osservatore, ma "Che mostra il proprio lato di sinistra o di dritta"												

740 Fig. 63		Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata?	che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 9 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	F	che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 9 ogni 15 econdi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	V	che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile a una portata geografica di 9 miglia nautiche.	F	1.5.3-14	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
----------------	---	---	--	---	---	---	---	---	----------	------	---------------------------------	--

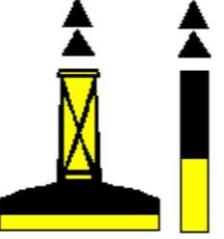
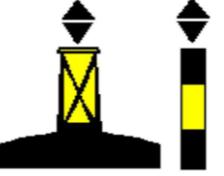
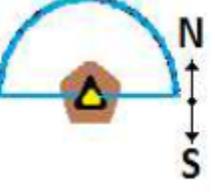
Le indicazioni in basso: g.n.g devono essere riportate in inglese, come previsto dalla carta n. 1111

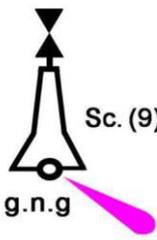
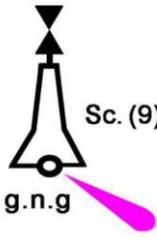
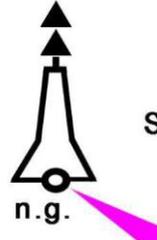
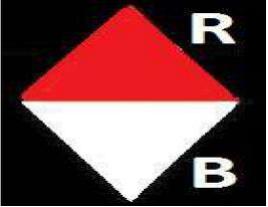
Progr	IMMAGINE	DOMANDA	RISPOSTA 1	v/f	RSPOSTA 2	v/f	RISPOSTA 3	v/f	Progr.	Cap.	TEMA	VOCE
746 Fig.67		Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura?	20 lampi gialli ogni 5 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.	F	5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.	V	1 lampo giallo ogni 5 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.	F	1.5.3-20	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA

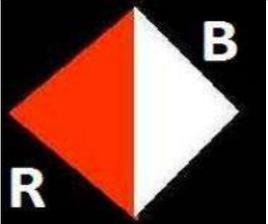
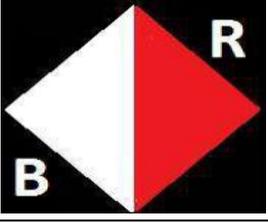
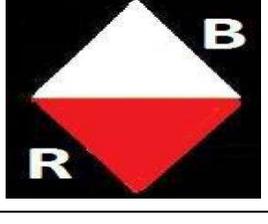
Sulle carte standard il colore del lobo luminoso è rosso. Solo sulle carte multicolore il lobo assume il colore corrispondente e non mi sembra mai BLU

Progr	IMMAGINE	DOMANDA	RISPOSTA 1	v/f	RSPOSTA 2	v/f	RISPOSTA 3	v/f	Progr.	Cap.	TEMA	VOCE
751 Fig. 69		Con riferimento allo stralcio di carta nautica Q11, di che colore è la luce del segnale marittimo rappresentato in figura?	rosso.	F	giallo.	F	bianco.	V	1.5.3-25	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA

Cosa è la carta nautica Q11? Forse la 1111?

759 Fig. 70		Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:	cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	F	cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	F	cardinale che indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.	V	1.5.3-33	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	Corretta 
Le bande di colore della figura di sinistra (YBY) sembrano errate, in quanto identificano una boa indicante passa ad ovest e non a nord. Corretta quella a destra												
778 Fig. 72		Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:	cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.	V	cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.	F	cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.	F	1.5.3-52	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	Corretta 
Le bande di colore della figura di sinistra (BY) sembrano errate, in quanto identificano una boa indicante passa a sud e non a est. Corretta quella a destra												
804 Fig. 75		Qual è il settore di visibilità di un faro come in figura a fianco?	la sua luce si vede da est verso ovest, cioè da 090° a 270°	V	la sua luce si vede da nord a sud, cioè da 000° a 180°	F	è un faro spento poiché guasto.	F	1.5.3-78	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
Non presente nella carta 1111												
Progr	IMMAGINE	DOMANDA	RISPOSTA 1	v/f	RSPOSTA 2	v/f	RISPOSTA 3	v/f	Progr.	Cap.	TEMA	VOCE

823 Fig. 76		Un'unità navale che si trovi a navigare in prossimità del segnalamento marittimo di fianco indicato, quale precauzione dovrebbe adottare?	passare indifferentemente a est o a ovest della boa, essendo questa un segnale di allineamento per l'accesso a uno schema di separazione del traffico.	F	passare ad ovest della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.	V	passare a est della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.	F	1.5.3-97	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
Le indicazioni in basso: g.n.g devono essere riportate in inglese, come previsto dalla carta n. 1111												
824 Fig. 76		Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata?	che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione grigio-nero-grigio.	F	che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.	F	che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla con banda nera.	V	1.5.3-98	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
Le indicazioni in basso: g.n.g devono essere riportate in inglese, come previsto dalla carta n. 1111												
831 Fig.80		Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata?	che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nero-grigio-nero.	F	che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nera con banda gialla.	V	che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.	F	1.5.3-105	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
Errato dire che ha una colorazione nera con banda gialla (che sarebbe il segnale passa ad Est, bensì nero sopra il giallo)												
838 Fig. 84		Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica:	segnale di chiamata e rimando; dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale e abbandonarla immediatamente dopo averla raggiunta.	V	segnale di chiamata e rimando; dobbiamo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.	F	segnale di chiamata e rimando; l'unità deve dirigersi verso la sponda e fare marcia indietro.	F	1.5.3-112	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA

843 Fig. 85		Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco:	se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.	F	se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.	V	indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.	F	1.5.3-117	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
844 Fig. 86		Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco:	se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.	V	se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.	F	indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.	F	1.5.3-118	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
845 Fig. 87		Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica:	segnale di prosecuzione nella sponda opposta; devo ridurre la velocità.	F	segnale di prosecuzione; devo aumentare la velocità della mia unità perché c'è una forte corrente.	F	segnale di prosecuzione; devo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.	V	1.5.3-119	BASE	COLREG e segnalamento marittimo	I principali fanali luminosi e il sistema IALA
Con tante segnalazioni marittime per le acque interne, queste ultime quattro sembrano davvero inutili												